



# Port du Brusc

## RAPPORT D'ACTIVITÉ 2021

### I. PRESENTATION

Le Brusc est un hameau de la commune de Six-Fours-les-Plages. Le port se situe sur sa côte nord, dans un abri naturel protégé des vents du sud par l'île des Embiez et des vents d'est par la montagne.

La vitesse dans l'enceinte portuaire est limitée à 3 nœuds. Le port du Brusc est exploité en régie directe par la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

Il est bordé au nord par le quai de la Prud'homie et au sud-est par le quai Saint Pierre. Un appontement, enraciné sur ce dernier, accueille les vedettes de transport passagers et de fret de la compagnie desservant l'île des Embiez. D'importants travaux de sécurisation sont réalisés depuis près de 10 années.



La bathymétrie montre des fonds peu importants dans toute la partie sud de la rade du Brusc. La partie la plus profonde du plan d'eau correspond au chenal de navigation des navettes de transport vers l'île des Embiez, avec une hauteur d'eau maximale de l'ordre de 4m.

À la fois port de plaisance et port de pêche, le Brusc compte actuellement 679 postes à quai et 77 postes au mouillage. La rénovation des infrastructures portuaires a permis une évolution vers des places à quai.

La professionnelle artisanale est une des activités majeures du plan d'eau. Il s'agit d'une pêche côtière dite "aux petits métiers". Les engins utilisés permettent des prises de poissons, crustacés, mollusques, oursins vendus localement aux restaurateurs ou aux particuliers. L'apport de pêche moyen par bateau est estimé à 300kg/mois.

La pêche traditionnelle se fait par des filets fixes, palangres et casiers (chaque bateau a la possibilité d'utiliser 2 à 3 types de pêche en fonction des saisons). Cette pêche se pratique avec des bateaux de moins de 12m. Plusieurs d'entre eux sont pourvus d'une roue hydraulique installée sur la proue pour aider à la remontée des lourds et longs filets. Les pointus ont une autorisation de 5 milles nautiques.

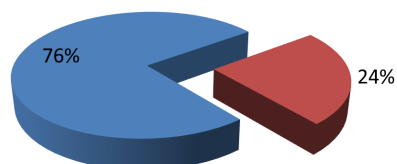
Quelques habitués s'adonnent à la pêche à pied tout au long de l'année, principalement à partir de l'île du Gaou et de sa presqu'île. Cette activité voit le nombre de ses pratiquants s'accroître durant la saison estivale. À noter qu'il n'existe aucune interdiction de pêche dans la lagune.

## II. ACTIVITÉ

La Société Paul RICARD qui dessert l'île des Embiez a transporté 109 912 passagers en 2021 contre 82 247 passagers en 2020, soit une augmentation de 33,6%.

### PROVENANCE USAGERS (%)

■ Région PACA ■ Autres régions ■ Europe



« La forte augmentation du nombre de passagers transportés s'explique par la levée des restrictions sanitaires en France »

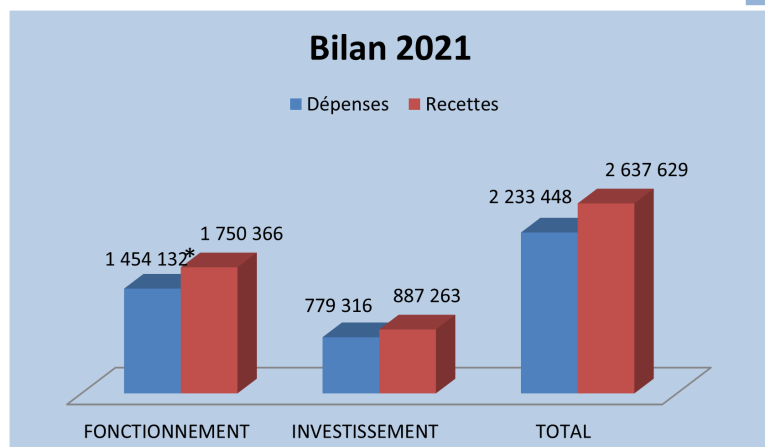
POSTES		CAPACITE D'ACCUEIL						
		NOMBRE		CONTRATS		NUITEES		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
ANNUELS	A QUAI	399	399	416	406	144 131	148 190	
	AU MOUILLAGE	24	24	18	20	6 411	7 300	
	A TERRE							
	PROFES- SIONNELS	Pêche	15	15	21	15	7 339	5 475
		Nautisme	7	7	7	7	2 555	2 555
		Trans- ports	2	2	2	2	730	730
		Mission SP	1	1	1	1	365	365
AMODIATAIRES	82	82	69	70	24 286	25 550		
	Stationnement véhi- cules							
PASSA- GERS	A QUAI	280	280	791	693	42 590	36 197	
	AU MOUILLAGE	53	53	191	171	14 779	13 127	
	A TERRE							
<b>TOTAL</b>		<b>863</b>	<b>863</b>	<b>1 516</b>	<b>1 385</b>	<b>243 186</b>	<b>239 489</b>	

Le nombre total de contrats a augmenté en 2021, notamment sur les passagers à quai et au mouillage. Les nuitées connaissent ainsi une augmentation de 1,5% sur un an.

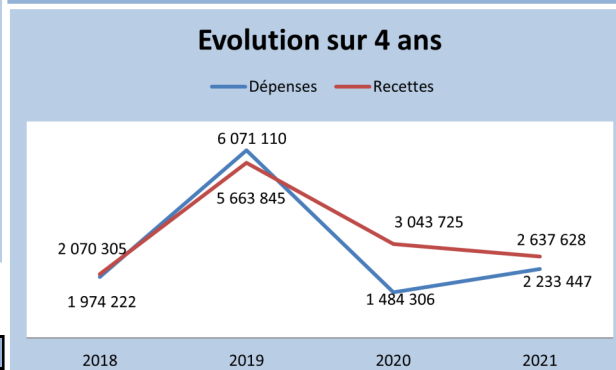
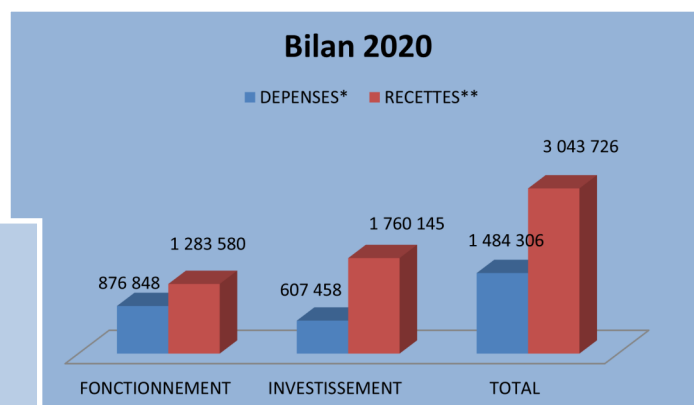
Avec 50 personnes radiées et 80 nouveaux inscrits, la liste d'attente augmente de 450 à 480.

### III. EXERCICE BUDGETAIRE

Chiffres bruts hors reprise des résultats antérieurs



\*Dont frais de personnel : 443 888 euros



RECETTES AOT		
Désignation - Titulaire AOT	Montant de la redevance HT	
	Année 2020	Année 2021
Ricard	3 887	3949
SV Jet	141	172
Le Piadon (U CEPIU)	1 540	2086
La Posidonie (terrasse)		2086
Cap Horn-LUDIMO	4 492	5477
Crêperie des Iles	1 925	2608
Franck Deledalle (enseigne publicitaire)	3 207	172
Franck Deledalle (kiosque)	130	239
LGI Restauration		
Sea Adventure	182	252
Millesabords	9 457	12836
Mairie de Six Fours		223
Frédéric Carrière (enseigne publicitaire)	235	206
Frédéric Carrière kiosque		80
Banque Postale	1 524	1609
Akuna Plongée	141	172
GABYLU - creperie la Grange	5 134	6955
FMIT Brasserie le Pointu	2 139	2608
L'instant Gourmand	570	869
Yachting Club	2 310	3129
WAKY SEA (2018)		
Association biologie et coopération		424
Guides méditerranée billetterie		59
Guides méditerranée panneau publicitaire		152
<b>TOTAL</b>	<b>35 354</b>	<b>46 374</b>

L'année 2021 a connu une hausse de revenu pour le RSA passagers et une baisse pour les annuels. Les droits de ports augmentent largement de 67%. L'ensemble des recettes connaît une augmentation de 20%.

L'année 2021 connaît une nette augmentation des recettes et dépenses de fonctionnement et une diminution des recettes d'investissement.

Les recettes AOT ont connu une augmentation en 2021, notamment grâce au retour à la normale de la situation sanitaire en 2021.

RECETTES DROITS DE PORT/RSA/OUTILLAGES PUBLICS HT				
RECETTES		Année 2021		Année 2020
		Recouvrées	Titres en-cours	
		Total		
RSA	Annuels	328 319	59 482	421 437
	Passagers	525 946		430 337
Redevance d'occupation du DPM		32275		17 940
Droits de Ports		208 958		127 900
Frais de gestion garanties d'usage		64761		21 859
Avitaillement		150 391		1 228 71
Cale de mise à l'eau		10 607		9 428
Grutage - Aire de carénage		14 290		9 613
<b>TOTAL</b>		<b>1 395 032</b>		<b>1 161 389</b>

## IV. TRAVAUX

PRINCIPALES DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	
Dépannage pompe à chaleur	950
Dépannage cumuls	520
Intervention sur les portes	684
Fourniture et pose de films solaires	500
Remplacement éclairage façade de la capitainerie	540
Entretien réseau et VMC	5 217
Achat compresseur	221
Achat d'outillage	639
Navire de servitude	3 468
Achat EPI	959
Remplacement borne d'eau/électricité	11 310
Remplacement PUSH/PULL	5 338
Intervention mouillages	8 057
Remplacement de taquets	1 990
Remplacement de charnières porte des gireliers	769
Remplacement volet club VA'A	1 306
Remplacement clôture APPB	6 587
Curage déboureur air de carénage	2 768
Entretien annuel station d'avitaillement	8 335
Achat de carburant	200 746
<b>TOTAL (toutes dépenses de fonctionnement)</b>	<b>260 911</b>

Le montant des travaux de fonctionnement 2021 est en augmentation par rapport au total de 2020, avec notamment l'entretien des infrastructures et des mouillages.



Le montant des travaux d'investissement concerne surtout la mise en place d'une couverture en enrobé pour les accès aux personnes à mobilité réduite, la réhabilitation et l'amélioration des infrastructures portuaires. La totalité de ces dépenses sont financées par le port.

Grâce à l'achat de matériel de bricolage, l'équipe de la Capitainerie réalise tout au long de l'année de petites réparations des infrastructures.

TRAVAUX REALISES EN REGIE DIRECTE		
Nature des travaux	Cout du matériel	Cout estimé en externalisation
Remplacement de taquets	1 500	500
Remplacement de bouées	1 200	150
Divers travaux de peinture	500	1 000
<b>TOTAL</b>	<b>3 200</b>	<b>3 000</b>

DEPENSES D'INVESTISSEMENT	MONTANT TRAVAUX
Portails pour fermeture des pannes (système de badges)	4 009
Réalisation de massifs béton	3 791
Base-nautique couverture en enrobé des accès au PMR—Phase 1	20 094
Base nautique—Clôtures	6 587
Aménagements base nautique	4 610
Aménagements capitainerie	4 129
Rénovation sanitaires	3 866
Borne eau / électricité aire de carénage	6 934
Réhabilitation et amélioration des infrastructures	145 651
<b>TOTAL</b>	<b>199 675</b>

## V. QUALITÉ DU SERVICE

La capitainerie est composée d'un responsable de port, d'un adjoint, d'un régisseur et de quatre agents portuaires. Le port fait appel à du personnel saisonnier pour la haute saison (4 en juin, 7 en juillet et août et 2,5 en septembre).

En 2022, la grue de levage va être rehaussé permettant ainsi la sortie de bateau avec un plus fort tirant d'air.

PRESTATIONS ET EQUIPEMENTS OFFERTS AUX USAGERS					
		Existant	Etat	Horaires d'accès	
				Haute saison	Basse saison
Sanitaires	Hommes	4	moyen	24h/24	24h/24
	Femmes				
Douches	Hommes	3	moyen	24h/24	24h/24
	Femmes				
Bornes électriques		308 prises	bon	24h/24h	24h/24h
Eau		202	bon	24h/24h	24h/24h
Récupération eaux noires		1		24h/24h	24h/24h
Capitainerie		1	moyen	08h-17h	07h-18h
Avitaillement		1	bon	24h/24h	24h/24h
Aire de carénage		1	mauvais	7h-18h	08h-17h
Cale de mise à l'eau		1	moyen	7h-17h	24h/24h
Grue		1	bon		

DEMARCHE QUALITE ENVIRONNEMENTALE	
Rubriques	Moyens
Tri sélectif	Plusieurs containers sur le port
Récupération des huiles	1 cuve
Fusées	Pas de récupération des fusées périmées
Lutte contre la pollution	Buvards, barrages et agglomérats
Stockage des produits dangereux	2 bacs
Nettoyage du plan d'eau	1 salabre
Ensablement, envasement, bathymétrie, posidonies	X



## VI. HYGIENE ET SÉCURITÉ



Deux cas de vandalisme et 1 sinistre ont été constatés sur le port en 2021.

Les 7 agents du port sont détenteurs du permis côtier, et 6 d'entre eux détiennent une habilitation électrique et le CACES. Une formation sur l'anglais maritime et l'environnement est en cours de préparation.

EQUIPEMENTS ET LOCAUX A DESTINATION DU PERSONNEL TPM			
		ETAT	BESOINS
Sanitaires	Hommes	Bon	2
	Femmes	Bon	1
Douches	Hommes		2
	Femmes		1
Gilets de sauvetage		0	4
Extincteurs		bon	
Défibrillateurs		bon	
Informatique		bon	
Bateaux			1
Véhicules		bon	1
Etat général du bâtiment		mauvais	

\*\*Dont garanties d'usages : 998 863 euros