



Port de la Madrague de Giens

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2021

I. PRESENTATION

Situé sur la façade nord de la presqu'île de Giens, le port de la Madrague de Giens est implanté à 2 kilomètres environ de la plage de l'Almanarre.

La Madrague de Giens est un port de pêche regroupant 184 postes à quai. Son accès par la mer est balisé par un chenal.

Il s'inscrit dans un contexte environnemental où les enjeux écologiques sont d'une grande importance pour le milieu naturel environnant et en particulier pour le milieu marin. Les mesures de protection qui se superposent sur le périmètre du port en témoignent. De ce fait, la gestion du port est étroitement liée à l'environnement.

Depuis 2009, le port nécessite une aide exceptionnelle du budget principal pour sa remise en état. Plus de 500 000 euros ont été investis afin de reconstruire :

- les appontements A, B et C,
- les sanitaires,
- la mise en sécurité de la berge sur le trait de côte existant,

En 2020, les 2 pontons flottants mis en place chaque année pour la saison et retirés en hiver pour les protéger des largades, ont été remplacés par des pannes fixes.

Pour renouer avec la tradition séculaire, se déroule, chaque année, au mois d'août la Fête traditionnelle de Notre Dame de la Mer. Cette manifestation, organisée en étroite collaboration entre la capitainerie et la Paroisse de Giens - La Capte - Porquerolles, débute par une messe en plein air suivie par la bénédiction en mer des navires.



II. ACTIVITÉ



L'activité passagers a largement augmenté en nuitées, à quai et au mouillage (+18%). Les nuitées et les contrats annuels ont légèrement augmenté. Le nombre de places disponibles au port reste inchangée.

« Le nombre de contrats passager est en nette augmentation »

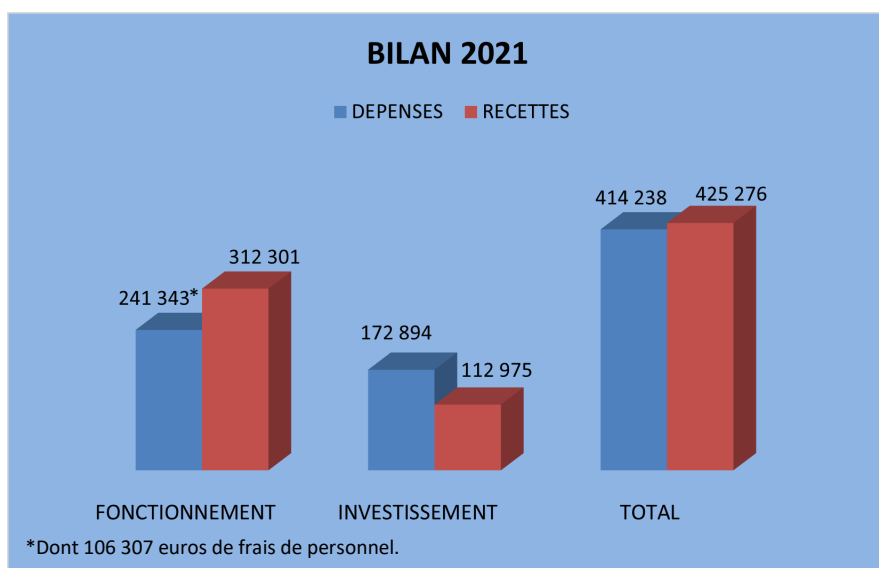
CAPACITE D'ACCUEIL								
POSTES		NOMBRE		CONTRATS		NUITEES		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
ANNUELS	A QUAI		48	50	48	50	17 520	18250
	PROFES- SIONNELS	Pêche	2	3	2	3	730	0
		Nautisme	20	17	20	17	7300	6205
		Trans- ports						
		Mission SP	4	4	4	4	1460	1460
STATIONNEMENT DE VEHICULES		19	19	0		0	0	
PASSA- GERS	A QUAI		88	91	57	49	4998	4235
	AU MOUILLAGE							
TOTAL			184	184	131	123	32 008	30 150

La liste d'attente est passée de 77 en 2020 à 80 inscrits en 2021 (5 postes attribués et 5 nouveaux inscrits).

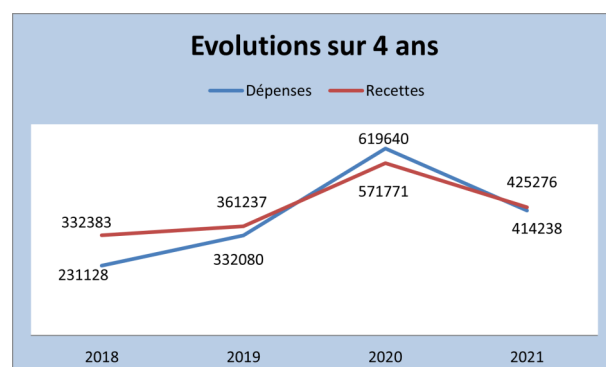
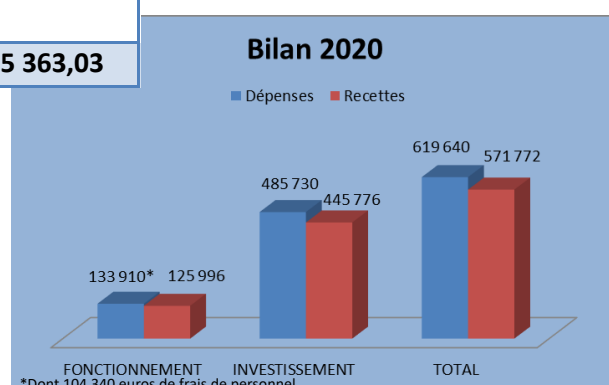
III. EXERCICE BUDGETAIRE

RECETTES DROITS DE PORT/RSA/OUTILLAGES PUBLICS HT				
RECETTES		Année 2021		Année 2020
		Recouvrées	Titres en-cours	
RSA	Annuels	37 881,57		45 098
	Passagers	103 265		73 746
Refacturation électricité des AOT		4 275		2 544
Cale de mise à l'eau		2 741		2 516
Grutage + Aire de carénage		1415		1 385
Douches/Bornes à eau/Toilettes		64,5		71
TOTAL		149 642,07		125 363,03

La hausse des recettes est due à une augmentation du RSA passagers. Les autres recettes varient peu.



Chiffres bruts, hors reprise des résultats antérieurs



RECETTES AOT			
Désignation - Titulaire AOT	Surface	Montant de la redevance HT	
		Année 2020	Année 2021
Ulysse	Local - 14,95 m ²	13 852	18 954
	Local - 43,40 m ²		
	Terre plein - 34,60 m ²		
Iceberg	Local - 5,35 m ²	1400	1 863
	Terre plein - 6 m ²		
La Petite Flottille	Local - 5,35 m ²	2148	3 259
	Terre plein - 6 m ²		
	Grève - 20 m ²		
Société Nautique du Havre de La Madrague	Manifestations		
Les artistes créateurs	Manifestations	452	459
TOTAL		17 853	24 535

Le bilan 2021 laisse apparaître une baisse des dépenses et recettes d'investissement. Concernant l'investissement, une hausse des dépenses est constatée.

Les recettes AOT ont augmenté, suite à la remise en 2020 due de la crise sanitaire.

IV. TRAVAUX

DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	
Maintenance de la grue	706
Maintenance réseaux secs	509
Maintenance débourbeur	604
Barrière clôtures	733
TOTAL	2 554

Les travaux de fonctionnement sont similaires à ceux qui sont exécutés chaque année. Au niveau des travaux d'investissement, la métropole a choisit d'axer son financement sur la réorganisation du chenal d'accès au port et sur l'assainissement de ce dernier grâce à la mise en place d'un caniveau débourbeur qui constitue la plus importante partie des investissements de 2021.



DEPENSES D'INVESTISSEMENT	MONTANT TRAVAUX
Sanitaires	983
Barrières	5 619
Caniveau débourbeur	29 229
Chenal	23 700
TOTAL	59 531

V. QUALITÉ DU SERVICE

PRESTATIONS ET EQUIPEMENTS OFFERTS AUX USAGERS					
		Existant	Etat	Horaires d'accès	
				Haute saison	Basse saison
Sanitaires	Hommes	1	Bon	10 heures par jour 7 jours / 7	Fermés
	Femmes				
Douches	Hommes	1	Bon	7 jours / 7	Fermés
	Femmes				
Capitainerie		1	Moyen	7h30-19h00	1 fois par semaine
Bornes électriques		1	Usagers	7 jours / 7	7 jours / 7
Eau		1		7 jours / 7	7 jours / 7
Aire de carénage		1	Usagers	A la demande	A la demande
Cale de mise à l'eau		1		24h/24 7j/7	Selon météo
Grue		1		7 jours / 7 sur réservation	4 jours / 7 sur
Parking		19		24h/24 7j/7	24h/24 7j/7



L'équipe, constituée d'un maître de port, d'un agent portuaire ainsi que de un à deux agents saisonniers (de mai à septembre), est parfaitement rodée et effectue du bon travail tant du point de vue de l'accueil des usagers que des tâches quotidiennes. Les opérations de nettoyage du plan d'eau sont effectués par les agents du port.

DEMARCHE QUALITE ENVIRONNEMENTALE	
Rubriques	Moyens
Récupération des huiles	Caisse à huile + récupération des filtres
Fusées	Fusées récupérées par les agents du port
Lutte contre la pollution	Déboureur + kit anti-pollution
Ensablement, envasement, bathymétrie, posidonies	Pelles à main + brouette

VI. HYGIENE ET SÉCURITÉ



Les deux agents annuels sont formés pour diverses activités : CACES, Sauveteur secouriste du travail, permis côtier et habilitation électrique. Un agent est formé sur l'environnement et la pollution et le sauvetage en mer

EQUIPEMENTS ET LOCAUX A DESTINATION DU PERSONNEL TPM			
		ETAT	BESOINS
Sanitaires	Hommes	Bon	
	Femmes		
Douches	Hommes	Douches du port	
	Femmes		
Gilets de sauvetage		Oui	
Extincteurs		Oui	
Informatique		Oui	Bon
Bateaux		Oui	
Etat général du bâtiment		Moyen	
Véhicule			Oui

