



Port de Saint Elme

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2021

I. PRESENTATION

Le port de Saint-Elme est situé sur la commune de la Seyne-sur-Mer et plus particulièrement près de la presqu'île de Saint-Mandrier-sur-Mer, dans l'anse des Sablettes.

Il est exploité en régie directe par la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

A l'origine, le port de Saint-Elme n'était composé que d'une seule digue coudée refermant un bassin portuaire protégé des houles de sud et d'ouest. La liaison entre la digue sud et la berge était assurée par une estacade en bois qui permettait la circulation des eaux portuaires. L'estacade a été remplacée par un quai en béton dans lequel ont été installées deux buses de circulation des eaux. Une base nautique a été construite, dans les années 1970, au sud de l'ancien port sur un terre-plein aménagé à cet effet.



L'activité principale du port est consacrée à la pêche et à la petite plaisance. Son faible tirant d'eau ne lui permet d'accueillir que de petites embarcations de 3m à 6m qui se déplacent pour la journée, pour une activité de pêche ou de loisirs.

Le chenal de navigation permettant l'entrée et la sortie des bateaux du port est orienté nord-est vers sud-ouest. Il évite un haut fond rocheux situé à une centaine de mètres à l'ouest de la passe, ainsi que les herbiers de posidonies situés à faible profondeur.

Saint-Elme est protégé par trois digues : la digue ouest (165m), la digue nord (45m) et la digue sud (125m).

Le port bénéficie d'un climat méditerranéen caractérisé par des hivers doux, des étés chauds, un ensoleillement important. Deux principaux régimes de vents existent sur le site : le mistral et le vent d'est à sud-est.

L'accès au site portuaire est assuré par une voie étroite et fortement contrainte par du bâti qui ne permet que difficilement la circulation à double sens

II. ACTIVITÉ

LISTE D'ATTENTE		
	2020	2021
Nombres d'inscrits au 1er janvier	121	121
Postes Annuels Attribués	0	0
Personnes Radiées	0	0
Nouveaux Inscrits Année 2018	0	0
TOTAL INSCRITS	121	121



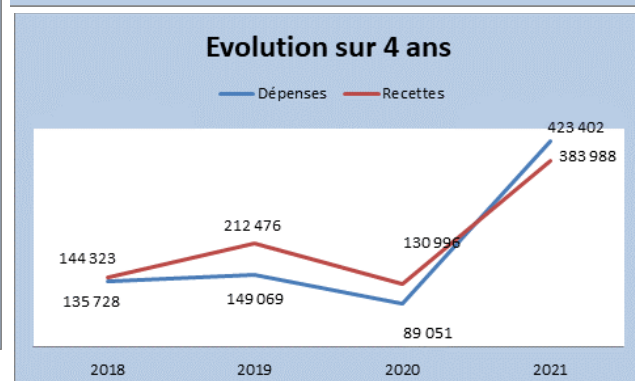
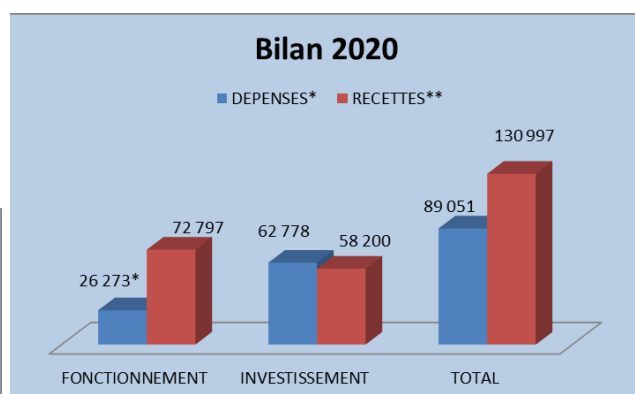
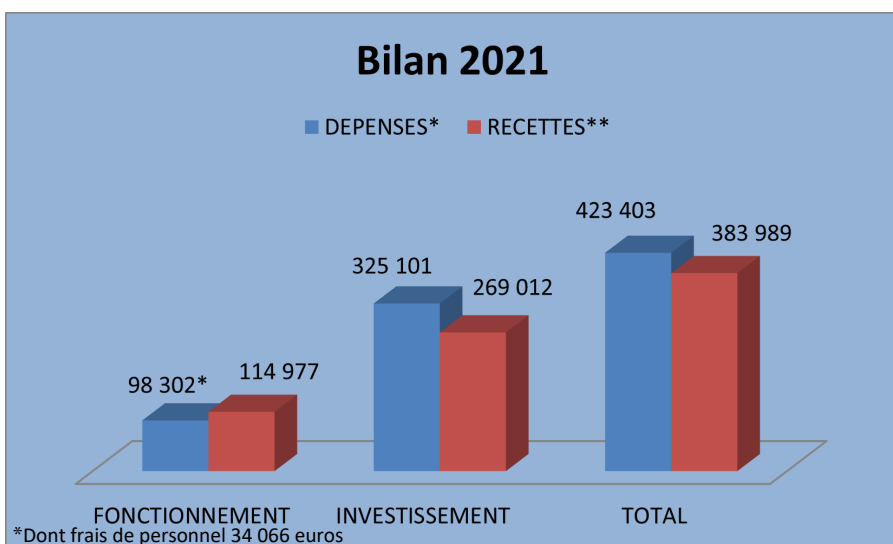
CAPACITE D'ACCUEIL									
POSTES		NOMBRE		CONTRATS		NUITEES			
		2020	2021	2020	2021	2020	2021		
ANNUELS	A QUAI		46	46	46	46	22 995	19 561	
	AU MOUILLAGE		17	17	17	17			
	A TERRE								
	PROFES- SIONNELS	Pêche		9		9		3285	3285
		Nautisme							
Transports									
	Mission SP								
PASSA- GERS	A QUAI								
	AU MOUILLAGE								
	A TERRE								
TOTAL			72	63	72	63	26 280	22 846	

En 2021, le nombre de nuitées total est en baisse. La liste d'attente n'a pas pu évoluer entre 2020 et 2021.

III. EXERCICE BUDGETAIRE

RECETTES DROITS DE PORT/RSA/OUTILLAGES PUBLICS HT				
RECETTES		Année 2021		Année 2020
		Recouvrées	Titres en-cours	Total
RSA	Annuels	43 789	7 251	49 708
	Passagers	24 604		18 164
Grutage + Aire carénage		1 329		1557
Douches				
Refacturation élec AOT		583		2 399
TOTAL		77 558		71 830

L'augmentation des recettes est due à la hausse de l'activité pour les passagers durant la saison estivale.



Chiffres bruts hors reprise des résultats antérieurs

Le bilan en fonctionnement 2021 est en hausse par rapport à 2020. Une aide du budget principal de TPM de 268 741 euros HT a permis le dragage et l'évacuation des feuilles mortes de posidonies. 13 695 euros ont également été dépensés par le budget principal pour financer les études de renaturation. Les recettes d'AOT connaissent une légère hausse en 2021.

RECETTES AOT			
Désignation - Titulaire AOT	Surface	Montant de la redevance HT	
		Année 2020	Année 2021
URL Eauzone	Plan d'eau - 34 m ²	1 585	1 610
	Grève - 10 m ²		
	Enseigne - 2 m ²		
Mairie de La Seyne sur mer	Terre plein - 135 m ²		
Water Sports	Plan d'eau - 34 m ²	642	615
	Grève - 10 m ²		
	Enseigne - 2 m ² + TP 9,3 m ²		
Lou Bouan Pei	Terre-plein 10m ²	583	
Ranc Bargas Manon	Terre-plein 10m ²		658
TOTAL		2 810	2 883

IV. TRAVAUX

DEPENSES D'INVESTISSEMENT	MONTANT TRAVAUX
Etudes sondages Renaturation	13 695
Etude extension capitainerie	1 275,00
Dragage	268 741,41
Rénovation capitainerie	7 027,83
TOTAL	290 739

Les dépenses d'investissement concernent principalement le dragage afin de nettoyer le port des posidonies.



DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	
Maintenance réseaux secs et humides	830
Maintenance phares et balises	3 040
Entretien VRD aire de carénage	592
TOTAL	4 462

Les travaux de fonctionnement concernent diverses réparations et maintenances, notamment la maintenance des phares et balises.



V. QUALITÉ DU SERVICE

Le personnel du port est constitué du maître de port et d'un agent saisonnier. Le port possède une cuve pour récupérer les huiles, et les fusées peuvent être amenées à la capitainerie.

PRESTATIONS ET EQUIPEMENTS OFFERTS AUX USAGERS					
		Existant	Etat	Horaires d'accès	
				Haute saison	Basse saison
Sanitaires	Hommes	1 (Mixte + PMR)	Bon	Accès par badges (réservés aux plaisanciers du port et aux associations) 7j/7 24h/24	
	Femmes				
Douches	Hommes	1 (Mixte + PMR)	Bon		
	Femmes				
Bornes électriques		3	Moyen		
Eau		2	Moyen		
Capitainerie		1		8h - 17h 7j/7	L M J 8h-17h V:8h-16h
Aire de carénage		1	Bon		
Cale de mise à l'eau		1	Moyen		
Grue		1	Bon		
Téléphone		1			



VI. HYGIENE ET SÉCURITÉ

La capitainerie dispose d'une douche et d'un sanitaire.

Seul le maître de port est formé au permis côtier.

EQUIPEMENTS ET LOCAUX A DESTINATION DU PERSONNEL		
	EXISTANT	ETAT/NOMBRE
Sanitaires	Hommes	Mixte correct
	Femmes	
Douches	Hommes	Mixte correct
	Femmes	
Extincteurs		4
Informatique		1
Etat général du bâtiment		Moyen

