



Port du Bruscat

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2018

I. PRESENTATION

Le Bruscat est un hameau de la commune de Six-Fours-les-Plages. Le port se situe sur sa côte nord, dans un abri naturel protégé des vents du sud par l'île des Embiez et des vents d'est par la montagne.

La vitesse dans l'enceinte portuaire est limitée à 3 nœuds. Le port du Bruscat est exploité en régie directe par la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

Il est bordé au nord par le quai de la Prud'homie et au sud-est par le quai Saint Pierre. Un appontement, enraciné sur ce dernier, accueille les vedettes de transport passagers et de fret de la compagnie desservant l'île des Embiez. D'importants travaux de sécurisation sont en cours.



La bathymétrie montre des fonds peu importants dans toute la partie sud de la rade du Bruscat. La partie la plus profonde du plan d'eau correspond au chenal de navigation des navettes de transport vers l'île des Embiez, avec une hauteur d'eau maximale de l'ordre de 4m.

À la fois port de plaisance et port de pêche, le Bruscat compte actuellement 534 postes à quai et 221 postes au mouillage. La rénovation des infrastructures portuaires en cours permet une évolution vers des places à quai.

La pêche de plaisance et la pêche professionnelle sont les activités majeures du plan d'eau. Il s'agit d'une pêche artisanale, côtière dite "aux petits métiers". Les engins utilisés permettent des prises de poissons, crustacés, mollusques, oursins vendus localement aux restaurateurs ou aux particuliers. L'apport de pêche moyen par bateau est estimé à 300kg/mois.

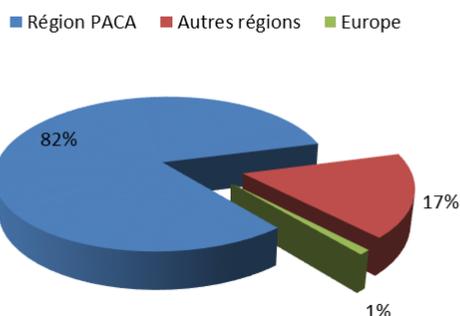
La pêche traditionnelle se fait par des filets fixes, palangres et casiers (chaque bateau a la possibilité d'utiliser 2 à 3 types de pêche en fonction des saisons). Cette pêche se pratique avec des bateaux de moins de 12m. Plusieurs d'entre eux sont pourvus d'une roue hydraulique installée sur la proue pour aider à la remontée des lourds et longs filets. Les pointus ont une autorisation de 5 milles nautiques.

Quelques habitués s'adonnent à la pêche à pied tout au long de l'année, principalement à partir de l'île du Gaou et de sa presqu'île. Cette activité voit le nombre de ses pratiquants s'accroître durant la saison estivale. À noter qu'il n'existe aucune interdiction de pêche dans la lagune.

II. ACTIVITÉ

La Société Paul RICARD qui dessert l'île des Embiez a transporté 107 415 passagers en 2018 contre 118 643 passagers en 2017, soit une diminution de de 9%.

PROVENANCE USAGERS (%)



« La clientèle est à prédominance régionale. Le nombre de plaisanciers arrivant de l'étranger est anecdotique »

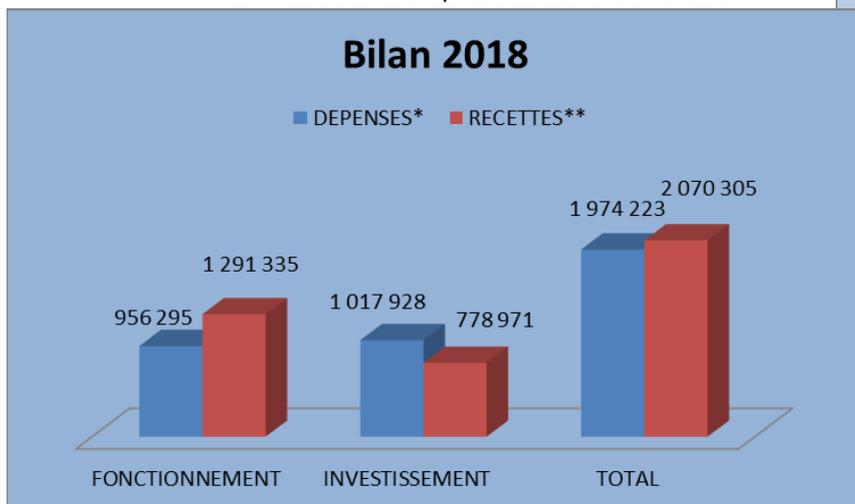
POSTES		CAPACITE D'ACCUEIL						
		NOMBRE		CONTRATS		NUITEES		
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	
ANNUELS	A QUAI	344	344	338	333	123 370	121 545	
	AU MOUILLAGE	156	156	122	104	44 530	37 960	
	A TERRE							
	PROFES- SIONNELS	Pêche	21	18	16	16	5 840	5 840
		Nautisme	7	7	7	7	2 555	2 555
		Transports	1	1	1	1	365	365
		Mission SP	2	2	1	1	365	365
AMODIATAIRES	40	52	40	52	14 600	18 980		
	Stationnement véhicules							
PASSA- GERS	A QUAI	190	190	486	489	31 062	29 895	
	AU MOUILLAGE	65	65	153	135	12 290	11 985	
	A TERRE							
TOTAL		826	835	1168	1138	234 977	229 490	

L'année 2018 est dans la continuité de l'année 2017 pour les annuels et les passagers, avec une capacité d'accueil qui évolue et un nombre de places en garantie d'usage qui augmente afin de permettre le financement des travaux d'investissement du port.

Avec 77 personnes radiées et 70 nouveaux inscrits, la liste d'attente diminue de 485 à 478.

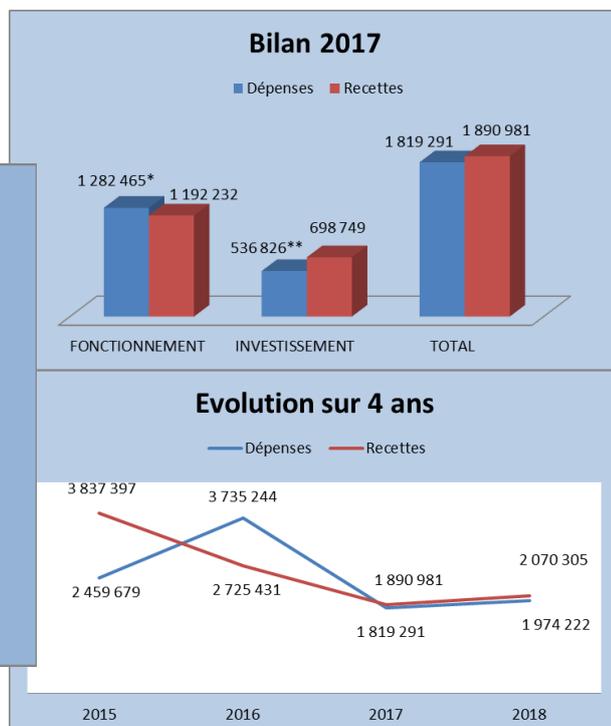
III. EXERCICE BUDGETAIRE

Chiffres bruts hors reprise des résultats antérieurs



*Dont frais de personnel : 453 288 euros

**Dont garanties d'usages : 349 583 euros



RECETTES AOT			
Désignation - Titulaire AOT	Surface	Montant de la redevance HT	
		Année 2018	Année 2017
Ricard	Gare maritime - 53,82 m ²	13 357	13 083
SV Jet	Enseigne publicitaire - 1,25 m ²	135	130
Le Piadon	Terrasse non fermée - 24 m ² -	1 645	1 582
Le Bistrot	Terrasse non fermée - 40 m ²	1 645	1 582
Le Cap Horn	Terrasse non fermée - 50 m ²	3 632	3 493
Crêperie des Iles	Terrasse non fermée - 30 m ²	2 056	1 977
Franck Deledalle	Enseigne publicitaire - 1,50m ²		130
Franck Deledalle	Kiosque à contrats - 1m ²		61
LGI Restauration	Terrasse - 30 m ²		1 977
Sea Adventure	Enseigne publicitaire - 1,50m ²	135	130
Millesabords	Local dans bâtiment multiservices - 54,60 m ²	10 545	10 240
Mairie de Six	Zone de mouillage - 2 695 m ²		183
Frédéric Carrière	Enseigne publicitaire - 1,25 m ² (2016) - 1,8m ²	163	156
Frédéric Carrière	Kiosque à contrats - 1m ²	126	61
Banque Postale	Distributeurs de billets - Local - 5m ²	1 243	1 215
Akuna Plongée	Enseigne publicitaire - 1,50m ²	135	130
SARL TWA	Terrasse - 60m ²		3 955
Sea Adventure	Kiosque à contrats - 0,60m ²	39	36
GABYLU - creperie	Terrasse non fermée - 80m ²	5 483	
FMIT - Brasserie	Terrasse ouverte - 30m ²	2 056	
TOTAL		42 402	40 128

Le résultat 2018 est proche de celui de 2017, avec une baisse des dépenses de fonctionnement et une hausse des dépenses d'investissement. L'autofinancement s'élève à 335 040 euros .

La vente de garanties d'usage s'est poursuivie avec 349 583 en 2018 contre 288 749 euros en 2017.

L'année 2018 a connu une hausse pour le RSA passagers et les droits de port. L'ensemble des recettes connaît une augmentation de 3%.

RECETTES DROITS DE PORT/RSA/OUTILLAGES PUBLICS HT				
RECETTES		Année 2018		Année 2017
		Recouvrées	Titres en-cours	Total
RSA	Annuels	277 116	7 871	295 263
	Passagers	336 793	15 540	334 422
Droits de Ports		164 935		148 008
Frais de gestion garanties d'usage		13 915		
Cale de mise à l'eau		102 234		94 241
Avitaillement				11 106
Grutage - Aire de carénage		8 489		7 980
TOTAL		926 895		898 514

IV. TRAVAUX

PRINCIPALES DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	
Fourniture matériel entretien du port	24 435
Entretien et réparation base nautique	2 079
Entretien et réparation capitainerie	3 416
Entretien et réparation réseaux secs	3 059
Entretien et réparation réseaux humides	1 125
Entretien et réparation infrastructures	34 948
Réfection chemin d'accès base nautique	2 660
Entretien et réparation station d'avitaillement	641
Entretien des mouillages	11 239
Aire de carénage remise en état base flottante	6 244
Phares et balises	11 578
Maintenance ascenseur	1 145
Maintenance extincteurs	272
Maintenance portail et portes automatiques	502
Maintenance vidéoprotection	2 113
TOTAL (toutes dépenses de fonctionnement)	105 461

Le montant des travaux de fonctionnement est très proche du total de 2017, avec notamment l'entretien et la réparation des infrastructures et des mouillages.



Le montant des travaux d'investissement concerne surtout la construction des nouvelles pannes. La totalité de ces dépenses sont financées par le port.

DEPENSES D'INVESTISSEMENT	MONTANT TRAVAUX
Portails pour fermeture des pannes (système)	10 050
Base nautique - Couverture en enrobé des ac-	8 728
Aménagements capitainerie	3 757
Accès PMR - Capitainerie (Rampes extérieures)	26 709
Construction d'une grue de levage	1 945
Vidéosurveillance	10 589
Pilier voiles d'ombrage	13 080
Construction de nouvelles pannes	353 706
Embarcadère des Embiez	11 125
TOTAL	439 692

Grâce à l'achat de matériel de bricolage, l'équipe de la Capitainerie réalise tout au long de l'année de petites réparations des infrastructures (remplacement platelage, bouées d'amarage, ...).

En 2019, il est prévu de continuer les aménagements de sécurisation du port avec la construction de trois nouvelles pannes et la réfection de la digue (3,6 millions d'euros).

V. QUALITÉ DU SERVICE

La capitainerie est composée d'un maître de port, d'un adjoint, d'un régisseur et de quatre agents portuaires. Le port fait appel à du personnel saisonnier pour la haute saison (3 en mai, juin et septembre, 6 en juillet et août).

« En 2018, le contrôle d'accès par badge au niveau de la pannes des gireliers a été installé. »

PRESTATIONS ET EQUIPEMENTS OFFERTS AUX USAGERS					
		Existant	Etat	Horaires d'accès	
				Haute saison	Basse saison
Sanitaires	Hommes	4	moyen	24h/24	24h/24
	Femmes				
Douches	Hommes	3	moyen		
	Femmes				
Bornes électriques		184 prises	bon	24h/24h	24h/24h
Eau		140	bon	24h/24h	24h/24h
Récupération eaux noires		1		24h/24h	24h/24h
Capitainerie		1	moyen	08h-17h	07h-18h
Avitaillement		1	bon	24h/24h	24h/24h
Aire de carénage		1	moyen	7h-18h	08h-17h
Cale de mise à l'eau		1	moyen	7h-17h	24h/24h

DEMARCHE QUALITE ENVIRONNEMENTALE	
Rubriques	Moyens
Tri sélectif	X
Récupération des huiles	1 cuve
Fusées	1 récupérateur
Lutte contre la pollution	buvards et agglomérats
Stockage des produits dangereux	2 bacs
Nettoyage du plan d'eau	2 salabres
Ensablement, envasement, bathymétrie, posidonies	X



VI. HYGIENE ET SÉCURITÉ



Suite aux divers travaux d'aménagement, le plan d'eau est de plus en plus sécurisé. Le nombre de sinistre devient de plus en plus faible

Les 7 agents du ports sont détenteurs du permis côtier, et la grande majorité (6) détiennent une habilitation électrique. Plusieurs agents devraient suivre une formation en vue de l'obtention du CACES.

EQUIPEMENTS ET LOCAUX A DESTINATION DU PERSONNEL TPM			
		ETAT	BESOINS
Sanitaires	Hommes	Bon	2
	Femmes	Bon	1
Douches	Hommes		2
	Femmes		
Gilets de sauvetage		0	4
Extincteurs		bon	
Défibrillateurs		bon	
Informatique		bon	
Bateaux			1
Véhicules		bon	1
Etat général du bâtiment		mauvais	

