



Port de Saint Elme

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2018

I. PRESENTATION

Le port de Saint-Elme est situé sur la commune de la Seyne-sur-Mer et plus particulièrement près de la presqu'île de Saint-Mandrier-sur-Mer, dans l'anse des Sablettes.

Il est exploité en régie directe par la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

A l'origine, le port de Saint-Elme n'était composé que d'une seule digue coudée refermant un bassin portuaire protégé des houles de sud et d'ouest. La liaison entre la digue sud et la berge était assurée par une estacade en bois qui permettait la circulation des eaux portuaires. L'estacade a été remplacée par un quai en béton dans lequel ont été installées deux buses de circulation des eaux. Une base nautique a été construite, dans les années 1970, au sud de l'ancien port sur un terre-plein aménagé à cet effet.



L'activité principale du port est consacrée à la pêche et à la petite plaisance. Son faible tirant d'eau ne lui permet d'accueillir que de petites embarcations de 3m à 6m qui se déplacent pour la journée, pour une activité de pêche ou de loisirs.

Le chenal de navigation permettant l'entrée et la sortie des bateaux du port est orienté nord-est vers sud-ouest. Il évite un haut fond rocheux situé à une centaine de mètres à l'ouest de la passe, ainsi que les herbiers de posidonies situés à faible profondeur.

Saint-Elme est protégé par trois digues : la digue ouest (165m), la digue nord (45m) et la digue sud (125m).

Le port bénéficie d'un climat méditerranéen caractérisé par des hivers doux, des étés chauds, un ensoleillement important. Deux principaux régimes de vents existent sur le site : le mistral et le vent d'est à sud-est.

L'accès au site portuaire est assuré par une voie étroite et fortement contrainte par du bâti qui ne permet que difficilement la circulation à double sens

II. ACTIVITÉ

LISTE D'ATTENTE		
	2018	2017
Nombres d'inscrits au 1er janvier	117	117
Postes Annuels Attribués		0
Personnes Radiées	4	1
Nouveaux Inscrits Année 2018	8	1
TOTAL INSCRITS	121	117



CAPACITE D'ACCUEIL								
POSTES		NOMBRE		CONTRATS		NUITEES		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
ANNUELS	A QUAI	47	55	47	52	22 265	28 105	
	AU MOUILLAGE	11	28	11	25			
	A TERRE							
	PROFES- SIONNELS	Pêche	10	8	10	8	3650	2920
		Nautisme						
Transports								
	Mission SP							
PASSAGERS	A QUAI	4		4				
	AU MOUILLAGE	72	4	72	0	3137	0	
	A TERRE							
TOTAL		144	95	144	85	29 052	31 025	

En 2018, 4 postes à quai n'ont toujours pas été renouvelés car le port est envahi de feuilles de posidonies mortes.

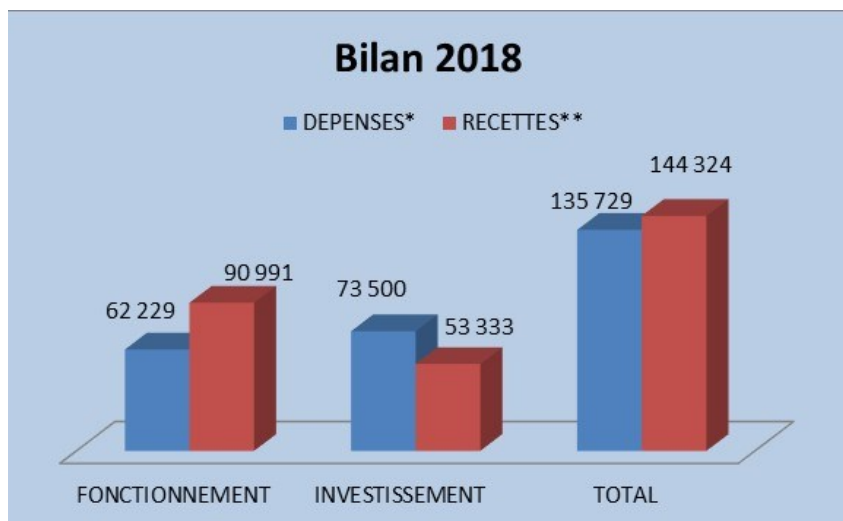
Le nombre de nuitées total est en légère baisse.

La liste d'attente a très peu évolué (4 radiés, 8 nouveaux inscrits).

III. EXERCICE BUDGETAIRE

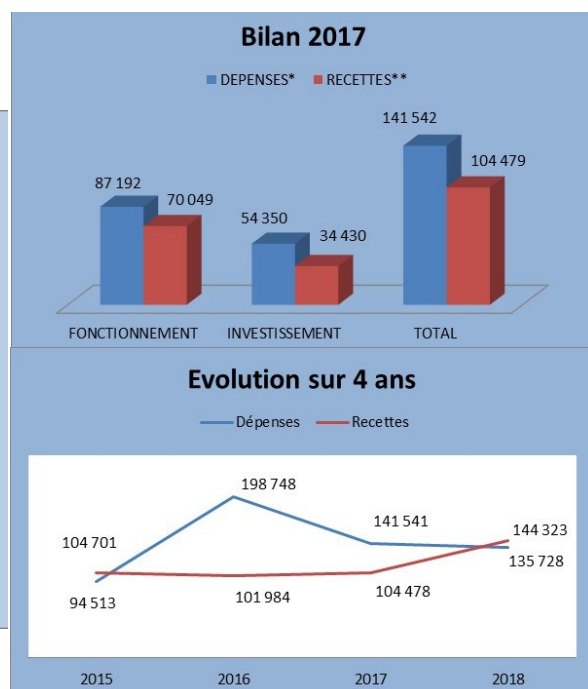
RECETTES DROITS DE PORT/RSA/OUTILLAGES PUBLICS HT				
RECETTES		Année 2018		Année 2017
		Recouvrées	Titres en-cours	Total
RSA	Annuels	47 432		55 798
	Passagers	22 189		6 096
Grutage + aire de carénage		1 476		2 259
TOTAL		71 097		51 054

L'augmentation des recettes est due à la légère hausse de l'activité pour les passagers durant la saison estivale.



*Dont frais de personnel 38 256 euros

Chiffres bruts hors reprise des résultats antérieurs



Le bilan en fonctionnement 2018 est de -28 762 euros. Une aide du budget principal de TPM de 258 448 euros HT a permis le dragage et l'évacuation des feuilles mortes de posidonies. Les recettes d'AOT évoluent peu entre 2017 et 2018.

RECETTES AOT			
Désignation - Titulaire AOT	Surface	Montant de la redevance HT	
		Année 2018	Année 2017
URL Eauzone	Plan d'eau - 34 m ²	657	513
	Grève - 10 m ²		
	Enseigne - 2 m ²		
Mairie de La Seyne sur mer	Terre plein - 135 m ²	163	158
Water Sports	Plan d'eau - 34 m ²	278	
	Grève - 10 m ²		
	Enseigne - 2 m ²		
Water Sports	Terre plein - 9 m ²		126
TOTAL		1099	798

IV. TRAVAUX

DEPENSES D'INVESTISSEMENT	MONTANT TRAVAUX
Mise aux normes aire de carénage	50 038
GEOBOX et conteneurs	2 680
Changement porte des sanitaires	1 704
TOTAL	54 422

Les dépenses d'investissement concernent principalement les travaux de mise aux normes de l'aire de carénage.



DEPENSES DE FONCTIONNEMENT	
Vêtements des saisonniers	96
Travaux d'entretien à l'entreprise	1 224
Maintenance phares et balises	1 542
Climatisation	97
Contrôle réglementaire électrique	51
Contrôle réglementaire extincteurs	64
Logiciel Alizée	2 500
Maintenance grue	70
Entretien VRD	1 020
Collecte et traitement déchets/pollution	380
TOTAL	7048

Les travaux de fonctionnement concernent diverses réparations et maintenances, notamment la le logiciel Alizée et la maintenance Phares et Balises.

L'enlèvement des feuilles mortes de posidonies pour 258 448 euros a été financé par le budget principal de TPM.



V. QUALITÉ DU SERVICE

L'équipe, constituée d'un maître de port et d'un agent saisonnier, est parfaitement rodée et effectue du bon travail, tant du point de vue de l'accueil des usagers que des tâches quotidiennes. Le port possède une cuve pour récupérer les huiles, et les fusées peuvent être amenées à la capitainerie.

PRESTATIONS ET EQUIPEMENTS OFFERTS AUX USAGERS						
		Existant	Etat	Besoins	Horaires d'accès	
					Haute saison	Basse saison
Sanitaires	Hommes	1 (Mixte + PMR)	Bon	Remplacer la porte d'accès des toilettes		
	Femmes					
Douches	Hommes	1 (Mixte + PMR)	Bon			
	Femmes					
Bornes électriques		3	Moyen			
Eau		2	Moyen			
Capitainerie		1			8h - 17h 7j/7	L M J 8h-17h V:8h-16h
Aire de carénage		1	Bon			
Cale de mise à l'eau		1	Moyen			
Grue		1	Bon			
Téléphone		1				



« L'aire de carénage a été mise aux normes en fin d'année 2017. »

VI. HYGIENE ET SÉCURITÉ

La capitainerie dispose d'une douche et d'un sanitaire.

Seul le maître de port est formé pour diverses activités (sauveteur secouriste du travail, permis côtier, habilitation électrique, habilitation grue), l'autre agent étant un saisonnier.

EQUIPEMENTS ET LOCAUX A DESTINATION DU PERSONNEL		
	EXISTANT	ETAT/NOMBRE
Sanitaires	Hommes	Mixte correct
	Femmes	
Douches	Hommes	Mixte correct
	Femmes	
Extincteurs		4
Informatique		1
Etat général du bâtiment		Moyen

